



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu Logistyka

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów mechanika i budowa maszyn Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej Poziom studiów drugiego stopnia (mgr inż.) Profil studiów Profil ogólnoakademicki Forma studiów studia stacjonarne		Cykl kształcenia (nabór) 2025/26 Kod przedmiotu 03MBMS.DI1.0129.25 Języki wykładowe polski Obligatoryjność Obowiązkowy Blok zajęciowy Przedmioty podstawowe	
Wymagania wstępne	Brak wymagań		
Przedmioty wprowadzające	Brak przedmiotów.		
Koordinator	Maciej Gniot		
Okres Semestr 1	Forma zaliczenia Zaliczenie na ocenę Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 30 Ćwiczenia laboratoryjne: 15 Ćwiczenia projektowe: 15		Liczba punktów ECTS 4.0

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Zna i rozumie definicję Logistyki, rozpoznaje systemy zarządzania procesami logistycznymi, ma świadomość znaczenia zarządzania w systemach logistycznych.	MBM_O2_K_W10, MBM_O2_K_W11, MBM_O2_K_W12	P7S_WK_inż, P7S_WK, P7S_WK, P7S_WK
Umiejętności:			
U1	Potrafi uzyskiwać informacje z literatury branżowej, samodzielnie może dokonać analizy i przeprowadzić kalkulację, planuje czas niezbędny do realizacji wyznaczonego zadania.	MBM_O2_K_U01, MBM_O2_K_U11, MBM_O2_K_U12	P7S_UW_inż, P7S_UW, P7S_UO, P7S_UU
Kompetencje społeczne:			
K1	Dąży do samorozwoju i doskonalenia już nabytych umiejętności, jest zorientowany na działania mające na celu podnoszenie własnych kompetencji, jest otwarty na nowe rozwiązania, jest kreatywny.	MBM_O2_K_K01, MBM_O2_K_K02, MBM_O2_K_K03	P7S_KK, P7S_KO, P7S_KO

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	1.Systemy logistyczne i realizowane w nich procesy. 2. Logistyka w strukturach przedsiębiorstwa. 3. Magazyny i ich funkcje. 4. Wyposażenia centrów magazynowych. 5. Rola i funkcje centrów logistycznych. 6. Ekologistka. 7. Identyfikacja infrastruktury liniowej systemów logistycznych. 8. Identyfikacja infrastruktury punktowej systemów logistycznych. 9. Organizacja procesu transportu ładunków. 10. Rola i znaczenie spedycji w transporcie międzynarodowym. 11. Charakterystyka transportu morskiego operującego na globalnych rynkach. 12. Charakterystyka transportu śródlądowego operującego na globalnych rynkach. 13.Charakterystyka transportu lotniczego operującego na globalnych rynkach. 14. Charakterystyka transportu kolejowego operującego na globalnych rynkach. 15. Charakterystyka samochodowego operującego na globalnych rynkach.	Wykład	W1, U1, K1
2.	1. Założenia wstępne i dotyczące transportowanego ładunku. 2. Charakterystyka i dobór środków transportu za pomocą, których zostanie zrealizowany przewóz ładunku. 3. Załadunek i mocowanie ładunku w przestrzeni ładunkowej środka transportu lub opakowania transportowego. 4. Wyznaczenie optymalnej trasy przewozowej. 5. Obliczenie czasu pracy kierowcy w transporcie realizowanym środkami transportu samochodowego. 6. Zestawienie dokumentów przewozowych niezbędnych do zrealizowania zadania przewozowego.	Ćwiczenia laboratoryjne, Ćwiczenia projektowe	U1, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	70%
	Prezentacja	20%
	Aktywność	10%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Udzielenie odpowiedzi na postawione pytania potwierdzające ponad 50% znajomość treści. Przygotowanie i przedstawienie prezentacji z wyznaczonego zakresu omawianej tematyki. Aktywność i zaangażowanie studenta na zajęciach.	
Ćwiczenia laboratoryjne	Metody prowadzenia zajęć:	
	Praca w grupie	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Referat	80%
	Aktywność	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Przygotowanie i przedstawienie referatu z wyznaczonego zakresu omawianej tematyki. Aktywność i zaangażowanie studenta na zajęciach.	
Ćwiczenia projektowe	Metody prowadzenia zajęć:	
	Projekt	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Projekt	80%
	Aktywność	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Sporządzenie i przedłożenie projektu z omawianej tematyki. Aktywność i zaangażowanie na zajęciach.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji				
	Zaliczenie pisemne	Prezentacja	Aktywność	Referat	Projekt
W1	x			x	x
U1		x	x	x	x
K1			x	x	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Szymonik, A. 2010. Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw. Część 1. Difin –Centrum Doradztwa i Informacji Sp. z o.o.
2. Szymonik, A. 2010. Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw. Część 2. Difin –Centrum Doradztwa i Informacji Sp. z o.o.
3. Dąbek, A., 2014. Ćwiczenia i zadania z transportu, spedycji i logistyki – z rozwiązaniami. Difin SA
4. Korzeń, Z. 2001. Ekologistyka. Instytut Logistyki i Magazynowania.

Literatura uzupełniająca

1. Kacperczyk, R., 2010. Transport i spedycja cz.1. Difin SA

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	30
	Ćwiczenia laboratoryjne	15
	Ćwiczenia projektowe	15
Praca własna studenta	Przygotowanie do zajęć	15
	Przygotowanie referatu	10
	Przygotowanie projektu	14
	Studiowanie literatury	15
	Konsultacje	5
Łączny nakład pracy studenta		119
Liczba punktów ECTS		4

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut