



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Budownictwa,
Architektury i Inżynierii Środowiska

Karta przedmiotu Układy komunikacyjne

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów architektura		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25	
Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska		Kod przedmiotu 01AS.DI4C.2816.24	
Poziom studiów drugiego stopnia (mgr inż.)		Języki wykładowe polski	
Profil studiów Profil ogólnoakademicki		Obligatoryjność Fakultatywny	
Forma studiów studia stacjonarne		Blok zajęciowy Przedmioty kierunkowe	
		Grupy zajęć standardu B. Kontekst projektowania; B1. Teoria i historia architektury i urbanistyki, ochrona dziedzictwa, kulturoznawstwo, archeologia i teoria konserwatorstwa, prawo w procesie inwestycyjnym, etyka zawodu, ergonomia	
Wymagania wstępne	Brak wymagań.		
Przedmioty wprowadzające	Brak przedmiotów wprowadzających.		
Koordynator	Aleksander Furmanek		
Okres Semestr 3	Forma zaliczenia Egzamin		Liczba punktów ECTS 2.0
	Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 30		

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Potrafi definiować złożone problemy projektowania równie dotyczące aspektów środowiska człowieka.	A_O2_K_W01, A_O2_K_W02, B.W1, B.W3, B.W4, B.W5	P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WG, P7S_WG_inż,
W2	Student zna zasady tworzenia, użytkowania i integracji działań miastach, zna problemy obszarów zurbanizowanych.	A_O2_K_W04, A_O2_K_W05, A_O2_K_W09, A_O2_K_W10, A_O2_K_W11, A_O2_K_W12, B.W1, B.W2, B.W3, B.W4, B.W7, O.W2, O.W3, O.W6, O.W7	P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WG, P7S_WG_inż, P7S_WK, P7S_WK_inż,
Kompetencje społeczne:			
K1	Student potrafi za pomocą warsztatu architekta uzasadnić swoje decyzje projektowe.	A_O2_K_K01, B.S1	P7S_KK,
K2	Student zna zasady etyki zawodu architekta, normy prawne i etyczne funkcjonujące w zawodzie oraz godzi się poszanowaniem odbiorcy i odpowiedzialność architekta za kształtowanie jakości przestrzeni.	A_O2_K_K04, A_O2_K_K05, A_O2_K_K09, B.S1, B.S2, O.S1, O.S2, O.S3	P7S_KR, P7S_KO, P7S_KR,

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	1. System transportowy -pojęcia, klasyfikacja 2. System transportowy a zagospodarowanie przestrzenne 3. Krajowy system transportowy i tendencje jego rozwoju w XXI wieku 4. Metodyka planowania systemów transportowych 5. Projektowanie obsługi transportowej miast 6. Zintegrowane węzły transportowe 7. Mobilność aktywna, jej formy i infrastruktura 8. Ruch pieszy i rowerowy 9. Elektromobilność 10. Kształtowanie stref ruchu uspokojonego	Wykład	W1, W2, K1, K2

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć	
-------------	--

Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Egzamin pisemny	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu: Należy uzyskać ponad 50% punktów z egzaminu końcowego, ażeby go zaliczyć. Zasady oceniania w zależności od uzyskanych punktów ujętych procentowo: bardzo dobry: od 91% do 100%, dobry plus: 81%-90%, dobry: 71%-80%, dostateczny plus: 61-70%, dostateczny: 51%-60%, niedostateczny: 0-50%. Ponadto należy spełnić wymóg zaliczenia każdego efektu uczenia się z tej formy przedmiotu.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji
	Egzamin pisemny
W1	x
W2	x
K1	x
K2	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Gawlikowski A., 1992, Ulica w strukturze miasta, IUiPP, Wydawnictwa PW, Warszawa.
2. Gehl J., 2014., Miasta dla ludzi, Wydawnictwo RAM, Kraków.
3. Neufert E. (red.), 2005. Podręcznik projektowania architektoniczno-budowlanego, Arkady, Warszawa.
4. Sadik-Khan J. i Solomonow S. 2017. Walka o ulice Jak odzyskać miasto dla ludzi, Wydawnictwo Wysoki Zamek, Kraków.
5. Zalewski A., 2011. Uspokojenie ruchu jako zagadnienie urbanistyczne, Wydawnictwo Politechniki Łódzkiej, Łódź.

Literatura uzupełniająca

1. PORADNIK Organizacja przestrzeni ulic w obszarach śródmiejskich, 2013. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, Platinum City, <https://www.infoarchitekta.pl/>
2. Podręcznik – Wytyczne bezpiecznej organizacji ruchu rowerowego, Min Infrastruktury, Warszawa 2018; [https://www.gov.pl/documents/ PodrecznikRowery20181102.pdf](https://www.gov.pl/documents/PodrecznikRowery20181102.pdf)
3. Zalewski A., 2011. Uspokojenie ruchu jako zagadnienie urbanistyczne, Wydawnictwo Politechniki Łódzkiej, Zeszyty Naukowe 1104, Rozprawy Naukowe 414, Łódź.

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta	Obciążenie studenta Liczba godzin
--------------------	--------------------------------------

Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	30
Praca własna studenta	Przygotowanie do zajęć	30
Łączny nakład pracy studenta		60
Liczba punktów ECTS		2

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut