



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**
Wydział Zarządzania

Karta przedmiotu Technologie transportowe

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów zarządzanie i inżynieria produkcji Specjalność: projektowanie usług logistycznych Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Zarządzania Poziom studiów pierwszego stopnia (inż.) Profil studiów Profil praktyczny Forma studiów studia niestacjonarne		Cykl kształcenia (nabór) 2023/24 Kod przedmiotu 08ZIP-PPULN.PI10D.0725.23 Języki wykładowe polski Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe
Wymagania wstępne	Brak	
Przedmioty wprowadzające	Zarządzanie produkcją i usługami	
Koordynator	Marietta Markiewicz	
Okres Semestr 5	Forma zaliczenia Egzamin Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 20 Ćwiczenia projektowe: 10	Liczba punktów ECTS 3.0

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Student zna podstawowe metody zarządzania, potrafi dyskutować na temat organizacji pracy w przedsiębiorstwie transportowym.	ZIP_P1_K_W13	P6S_WG P6S_WG_inż
W2	Student potrafi wymienić czynniki warunkujące stosowanie określonych technologii procesu transportowego w celu realizacji zadania transportowego dla różnych ładunków. Student planuje procesy załadunku i rozładunku w wybranych gałęziach transportu. Student dokonuje analizy rozwiązań komunikacyjnych w aspekcie efektywnego przewozu osób	ZIP_P1_K_W14	P6S_WG P6S_WG_inż
Umiejętności:			
U1	Student posługuje się normami i przepisami obowiązującymi w transporcie. Student analizuje aktualne potrzeby rynku w aspekcie zapotrzebowania na określone środki transportu.	ZIP_P1_K_U04	P6S_UW
U2	Student planuje proces transportowy w oparciu o systemy informatyczne	ZIP_P1_K_U12, ZIP_P1_K_U21	P6S_UW, P6S_UW_inż, P6S_UW P6S_UW_inż
Kompetencje społeczne:			
K1	Student aktywnie uczestniczy w zajęciach poprzez udział w dyskusji podczas rozwiązywania studium przypadków zadanych przez prowadzącego. Student poszerza własną perspektywę z zakresu technologii transportowych poza obszar rozpatrywanej dziedziny.	ZIP_P1_K_K11	P6S_KO

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Pojęcie i przedmiot technologii oraz procesu technologicznego (technologia, jako nauka, technologia w znaczeniu praktycznym, proces produkcyjny, proces technologiczny, klasyfikacja procesów technologicznych, proces przewozowy, proces transportowy). Czynniki warunkujące stosowanie określonych technologii procesów przewozowego i ładunkowego. Technologie procesów ładunkowych i przewozowych w wybranych gałęziach transportu. Technologia wybranych typów procesów przewozowych ładunków (technologia przewozu jednostek ładunkowych, technologia przewozu ładunków drobnicowych, technologia przewozu ładunków masowych stałych i płynnych, technologia przewozu ładunków ponadgabarytowych, technologia przewozu towarów niebezpiecznych). Technologia przewozu osób w komunikacji zbiorowej o zasięgu lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Technologie przewozowe w transporcie multimodalnym. Uwarunkowania technologiczne rozwoju systemu transportowego. Problemy rozwoju transportu w świetle uregulowań prawnych państw członkowskich Wspólnoty Europejskiej. Oddziaływanie transportu na środowisko. Miejsce i rola spedycji na rynku krajowym i międzynarodowym. Marketing usług transportowych. Centra logistyczne. Zintegrowany łańcuch dostaw. Transport w systemach logistycznych. Korytarze transportowe.	Wykład	W1, W2, U2
2.	Organizacja pracy środków transportowych: wybór i określenie wymaganej ilości środków transportowych, sposób realizacji procesu transportowego. Podstawy kierowania organizacją procesu transportowego: wpływ wykorzystania ładowności, wpływ prędkości jazdy, wpływ czasu postoju podczas załadunku i rozładunku. Metody planowania optymalnych tras przewozowych: sformułowanie zagadnienia transportowego, metody obliczeniowe, wykorzystanie programów komputerowych do rozwiązywania zagadnień transportowych.	Ćwiczenia projektowe	U1, U2, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Egzamin pisemny	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	egzamin po zakończonym semestrze	

Ćwiczenia projektowe	Metody prowadzenia zajęć:	
	Dyskusja, Ćwiczenia rachunkowe, Praca w grupie	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	zadania realizowane w grupach, pisemne zaliczenie na podstawie zadań realizowanych w trakcie semestru	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Egzamin pisemny	Zaliczenie pisemne
W1	x	
W2	x	
U1	x	x
U2		x
K1		x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Jakubowski L. 2009. Technologia prac ładunkowych. Wydawnictwo Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa
2. Marciniak -Neider D. i Neider J. red 2006. Podręcznik spedytora. Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia.
3. Czasopismo: Transport polski; Spedycja, transport, logistyka; Transport i komunikacja; Journal of Transportation Engineering

Literatura uzupełniająca

1. Fijałkowski J. 2003. Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia. Wydawnictwo Oficyna wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	20
	Ćwiczenia projektowe	10

Praca własna studenta	Konsultacje	5
	Przygotowanie do zajęć	25
	Studiowanie literatury	15
	Inne (przygotowanie do egzaminu)	15
Łączny nakład pracy studenta		90
Liczba punktów ECTS		3

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut