



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu Technologia transportu

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów transport i logistyka		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25	
Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej		Kod przedmiotu 03TLOS.PI8.0131.24	
Poziom studiów pierwszego stopnia (inż.)		Języki wykładowe polski	
Profil studiów Profil ogólnoakademicki		Obligatoryjność Obowiązkowy	
Forma studiów studia stacjonarne		Blok zajęciowy Przedmioty kierunkowe	
Wymagania wstępne	Brak wymagań		
Przedmioty wprowadzające	Brak przedmiotów wprowadzających		
Koordynator	Maciej Gniot		
Okres Semestr 4	Forma zaliczenia Zaliczenie na ocenę		Liczba punktów ECTS 1.0
	Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 15		

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
-----	--------------------------	---	-----------------------------------

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	zna i rozumie zasady budowy, eksploatacji systemów transportowych, potrafi diagnozować potrzeby w zakresie środków transportowych, urządzeń infrastruktury transportowej i logistycznej	TLO_O1_K_W02	P6S_WG P6S_WG_inż
W2	zna podstawowe pojęcia z zakresu technologii transportu towarów	TLO_O1_K_W07, TLO_O1_K_W08	P6S_WG, P6S_WG_inż, P6S_WG P6S_WG_inż
W3	zna urządzenia elektryczne stosowane w transporcie	TLO_O1_K_W06	P6S_WG P6S_WG_inż
Umiejętności:			
U1	potrafi dokonywać analiz i wyboru poznanych metod i narzędzi stosowanych do analizy systemów i procesów transportowych	TLO_O1_K_U07	P6S_UW P6S_UW_inż
U2	potrafi sformułować i ocenić specyfikację oraz rozwiązania z zakresu budowy systemów oraz obiektów transportowych, z uwzględnieniem aspektów użytkowych, ekonomicznych oraz prawnych, w tym ochrony własności intelektualnej	TLO_O1_K_U08	P6S_UU
U3	potrafi rozwiązywać podstawowe zagadnienia dotyczące technologii stosowanych w transporcie	TLO_O1_K_U09	P6S_UW P6S_UW_inż
Kompetencje społeczne:			
K1	rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności gospodarczej, troszczy się o ochronę środowiska w zakresie działalności transportu i logistyki, jest zdolny do ponoszenia odpowiedzialności za podejmowane decyzje	TLO_O1_K_K02	P6S_KO
K2	rozumie potrzebę formułowania i przekazywania informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżyniera transportu	TLO_O1_K_K05	P6S_KK

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	1. Przypomnienie i usystematyzowanie wiadomości z zakresu procesów przewozowych stosowanych w transporcie. 2. Przedstawienie struktury rodzajowej przewozów towarowych w Polsce i stosowanych konstrukcjach wagonów do przewozu ładunków w transporcie szynowym. 3. Zapoznanie z podstawowymi przepisami regulującymi przewozy towarowe w Polsce. 4. Technologie stosowane w przewozach kolejowych. 5. Przewozy intermodalne, przewozy ładunków niebezpiecznych, pociąg ratownictwa technicznego. 6. Organizacja przewozów wagonowych. 7. Zestawianie pociągów, charakterystyka techniczna i eksploatacyjna punktów obsługujących kolejowe przewozy ładunków. 8. Terminale transportu intermodalnego, centra logistyczne. 9. Zapoznanie studentów z praktycznym działaniem kolejowych podmiotów gospodarczych związanych z transportem materiałów niebezpiecznych i przewozami intermodalnym – wizyta studyjna w jednostce z grupy PKP.	Wykład	W1, W2, W3, U1, U2, U3, K1, K2

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja, Praca w grupie	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	70%
	Prezentacja	20%
	Aktywność	10%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Uzyskanie ponad 50% punktów z zaliczenia pisemnego. Przygotowanie i przedstawienie prezentacji multimedialnej z omawianego zakresu. Aktywność i zaangażowanie studenta.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji		
	Zaliczenie pisemne	Prezentacja	Aktywność
W1	x	x	x
W2	x	x	
W3	x	x	

U1		x	x
U2		x	
U3		x	
K1	x	x	x
K2		x	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Mindur L., Technologie transportowe, ITeE-PIB, Warszawa-Radom, 2014
2. Filina-Dawidowicz L., Kaup M., Wiktorowska-Jasik A., Zintegrowany transport wodny i lądowy, ZUT w Szczecinie, Szczecin, 2014
3. Mendyk E., Ekonomika transportu, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań, 2009
4. Prochowski L., Żuchowski A., Technika transportu ładunków, Komunikacji i Łączności, Warszawa, 2009
5. Koźlak A., Ekonomika transportu Teoria i praktyka gospodarcza, Uniwersytet Gdański, Gdańsk, 2008

Literatura uzupełniająca

1. Kujawa J., Organizacja i technika transportu morskiego, Uniwersytet Gdański, Gdańsk, 2005
2. Ficoń K., Logistyka morska Statki, porty, spedycja, Bel Studio Sp. z o.o., Warszawa, 2010
3. Tomanek R., Funkcjonowanie transportu, Akademia Ekonomiczna w Katowicach, Katowice, 2004
4. Zalewski P. i inni, Technologia transportu kolejowego, WKŁ, Warszawa, 2004
5. Kulczyk J., Winter J., Śródlądowy transport wodny, OWPW, Wrocław, 2003

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	15
Praca własna studenta	Konsultacje	5
	Przygotowanie do zajęć	2
	Studiowanie literatury	2
	Przygotowanie prezentacji multimedialnej	1
Łączny nakład pracy studenta		25
Liczba punktów ECTS		1

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut