



Karta przedmiotu  
Transport komunalny i transport ludności

### 1. Informacje podstawowe

<b>Kierunek studiów</b> zarządzanie <b>Specjalność</b> zarządzanie logistyką <b>Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów</b> Wydział Zarządzania <b>Poziom studiów</b> drugiego stopnia (mgr) <b>Profil studiów</b> Profil ogólnoakademicki <b>Forma studiów</b> studia niestacjonarne	<b>Cykl kształcenia (nabór)</b> 2023/24 <b>Kod przedmiotu</b> 08ZAZLON.DM8D.0521.23 <b>Języki wykładowe</b> polski <b>Obligatoryjność</b> Obligatoryjny specjalnościowy <b>Blok zajęciowy</b> Przedmioty specjalnościowe	
<b>Wymagania wstępne</b>	Znajomość podstawowych zagadnień logistycznych	
<b>Przedmioty wprowadzające</b>	Logistyka zaopatrzenia i produkcji, Logistyka dystrybucji	
<b>Koordinator</b>	Marek Sikora	
<b>Okres</b> Semestr 4	<b>Forma i godziny zajęć</b> • Wykład: 15, Zaliczenie na ocenę	<b>Liczba punktów ECTS</b> 3

### 2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
-----	--------------------------	-------------------------------------------------	-----------------------------------

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
<b>Wiedza:</b>			
W1	Potrafi zdefiniować pojęcia i scharakteryzować problemy dotyczące ekonomiki i organizacji transportu miejskiego. Objaśnić problemy związane z gospodarowaniem zasobami technicznymi w transporcie miejskim.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
W2	Ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę w zakresie transportu komunalnego i transportu ludności. Umie scharakteryzować materialne i niematerialne składniki systemu transportu miejskiego. Objaśnić wybrane zagadnienia dotyczące funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych w Polsce.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
W3	Potrafi wskazać i objaśnić problemy dotyczące ochrony środowiska w gospodarce miejskiej. Ocenić politykę transportową w obszarach zurbanizowanych.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
<b>Kompetencje społeczne:</b>			
K1	Ma świadomość wpływu transportu komunalnego oraz ludności na środowisko życia człowieka i dąży do minimalizacji negatywnych oddziaływań tych procesów na to środowisko.	ZA_O2_K_K05	P7S_KK

### 3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	<p>Miasto, jego cechy i funkcje. Koncepcja logistyki miejskiej. Zjawisko kongestii samochodowej - skutki w systemie logistycznym miasta. Systemy logistyki miejskiej, modele i rozwiązania. Logistyka w zarządzaniu przepływem osób w miastach. Trakcja pasażerska i dostawcza, transport publiczny. Materialne składniki systemu (charakterystyka infrastruktury, gałęziowa specyfika środków transportowych stosowanych w transporcie ludności), Transport ludności i ładunków w systemie społeczno-gospodarczym miasta.</p> <p>Rozwój transportu miejskiego (początki transportu miejskiego na świecie i w Polsce, perspektywy rozwoju transportu miejskiego).</p> <p>Modele organizacji transportu miejskiego. Organizacja transportu miejskiego na przykładzie rozwiązań spotykanych w różnych miastach polskich oraz UE.</p> <p>Niematerialne składniki systemu (regulacje prawne dotyczące kompetencji oraz odpowiedzialności za organizację transportu ludności),</p> <p>Otoczenie systemu (powiązania z gospodarką komunalną, powiązania z innymi systemami transportowymi, w tym w szczególności zagadnienie integracji systemów transportowych).</p> <p>Rola logistyki w zarządzaniu przepływami towarów.</p> <p>Wpływ logistycznej infrastruktury miejskiej na usprawnienie przepływu opłat w miastach. System dostaw ładunków w miastach. Miejski System Dystrybucyjny, Inteligentne Systemy Transportowe.</p> <p>Wybrane zagadnienia funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych.</p> <p>Ochrona środowiska w gospodarce miejskiej.</p> <p>Polityka transportowa w obszarach zurbanizowanych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- koszty i korzyści zewnętrzne lokalnego transportu zbiorowego ludności oraz odpadów komunalnych,</li> <li>- scenariusze polityki transportowej w miastach</li> </ul>	Wykład	W1, W2, W3, K1

#### 4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	<b>Metody prowadzenia zajęć:</b>	
	Wykład, Dyskusja	
	<b>Metody (sposoby) weryfikacji:</b>	<b>Udział:</b>
	Zaliczenie pisemne	80%
	Aktywność	20%
	<b>Warunki zaliczenia przedmiotu:</b>	
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest napisanie zaliczenia na co najmniej 51%.		

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Zaliczenie pisemne	Aktywność
W1	x	
W2	x	
W3	x	
K1	x	x

## 5. Literatura

### Literatura podstawowa

1. Tundys B., 2013, Logistyka miejska: teoria i praktyka. Warszawa: Difin.
2. Kulińska, 2021, E. Logistyka jako narzędzie poprawy jakości i bezpieczeństwa komunikacji w mieście. Difin
3. Podolski J., 2010, Transport w miastach. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.

### Literatura uzupełniająca

1. Boeri S., 2022, Urbania: o miastach przyszłości. Kraków: Wysoki Zamek
2. Palej A., 2019, Cities of information civilization: new challenges. Kraków: Wydawnictwo PK

## 6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	15
Praca własna studenta	Studiowanie literatury	30
	Przygotowanie do zaliczenia	30
<b>Łączny nakład pracy studenta</b>		<b>75</b>
<b>Liczba punktów ECTS</b>		<b>3</b>

\* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut