



Karta przedmiotu
Aspekty bezpieczeństwa w organizacji ruchu

1. Informacje podstawowe

| | |
|---|--|
| Kierunek studiów transport i logistyka | Cykl kształcenia (nabór) 2024/25 |
| Specjalność inżynieria bezpieczeństwa ruchu drogowego | Kod przedmiotu 03TLOIBRDN.DI2D.3049.24 |
| Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej | Języki wykładowe polski |
| Poziom studiów drugiego stopnia (mgr inż.) | Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy |
| Profil studiów Profil ogólnoakademicki | Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe |
| Forma studiów studia niestacjonarne | |
| Wymagania wstępne | znajomość zagadnień związanych z organizacją ruchu drogowego |
| Przedmioty wprowadzające | Infrastruktura drogowa |
| Koordinator | Grzegorz Bebyn |
| Okres Semestr 2 | Forma i godziny zajęć • Wykład: 15, Egzamin • Ćwiczenia projektowe: 10, Zaliczenie na ocenę |
| | Liczba punktów ECTS 4 |

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

| Kod | Opis efektów uczenia się | Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się | Odniesienie do charakterystyk PRK |
|----------------|--------------------------|---|-----------------------------------|
| Wiedza: | | | |

| Kod | Opis efektów uczenia się | Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się | Odniesienie do charakterystyk PRK |
|-------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| W1 | ma pogłębioną oraz uporządkowaną wiedzę w zakresie spedycji, infrastruktury, systemów transportowych oraz logistycznych, podatności transportowej ładunków oraz postępowania przy przewozie towarów specjalnych | TLO_O2_K_W04 | P7S_WG P7S_WG_inż |
| W2 | ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu modelowania, organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz infrastruktury logistycznej i drogowej | TLO_O2_K_W07 | P7S_WG P7S_WG_inż |
| Umiejętności: | | | |
| U1 | potrafi zastosować umiejętności zawodowe w celu optymalizacji procesów logistycznych i transportowych, wpływających na podniesienie poziomu bezpieczeństwa i efektywności funkcjonowania systemów technicznych | TLO_O2_K_U08 | P7S_UW P7S_UU P7S_UW_inż |
| Kompetencje społeczne: | | | |
| K1 | ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje | TLO_O2_K_K03 | P7S_KO |

3. Treści programowe

| Lp. | Treści programowe | Formy zajęć | Efekty uczenia się dla przedmiotu |
|-----|---|----------------------|-----------------------------------|
| 1. | Specjalne sposoby organizacji ruchu – strefy ruchu uspokojonego. Organizacja ruchu w komunikacyjnych strefach prędkości. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na autostradach. Sygnalizacja świetlna, jako urządzenie bezpieczeństwa ruchu. Systemy sterowania ruchem drogowym w sieci ulic. Sterowanie na drogach szybkiego ruchu. Specjalne systemy sterowania ruchem. | Wykład | W1, W2, K1 |
| 2. | Projekt doboru barier drogowych na drogach szybkiego ruchu. Projekt elementów sygnalizacji świetlnej. | Ćwiczenia projektowe | U1 |

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

| Forma zajęć | | |
|---|---------------------------------------|----------------|
| Wykład | Metody prowadzenia zajęć: | |
| | Wykład | |
| | Metody (sposoby) weryfikacji: | Udział: |
| | Zaliczenie pisemne | 100% |
| | Warunki zaliczenia przedmiotu: | |
| Uzyskanie 51% punktów z zaliczenia pisemnego. | | |

| | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|
| Ćwiczenia projektowe | Metody prowadzenia zajęć: | |
| | Projekt | |
| | Metody (sposoby) weryfikacji: | Udział: |
| | Projekt | 100% |
| | Warunki zaliczenia przedmiotu: | |
| Wykonanie projektu. | | |

| Efekt uczenia się dla przedmiotu | Metody (sposoby) weryfikacji | |
|----------------------------------|------------------------------|---------|
| | Zaliczenie pisemne | Projekt |
| W1 | x | |
| W2 | x | |
| U1 | | x |
| K1 | | x |

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Szczuraszek T. + zespół, 2005, Bezpieczeństwo ruchu miejskiego, WKŁ
2. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., 2008. Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. WKŁ, Warszawa

Literatura uzupełniająca

1. Krajowe i zagraniczne czasopisma branżowe

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

| Aktywność studenta | | Obciążenie studenta Liczba godzin |
|---|------------------------|--------------------------------------|
| Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia | Wykład | 15 |
| | Ćwiczenia projektowe | 10 |
| Praca własna studenta | Przygotowanie do zajęć | 35 |
| | Studiowanie literatury | 17 |
| | Przygotowanie projektu | 9 |
| | Konsultacje | 14 |
| Łączny nakład pracy studenta | | 100 |
| Liczba punktów ECTS | | 4 |

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut