



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu Logistyka

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów transport i logistyka		Cykl kształcenia (nabór) 2025/26	
Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej		Kod przedmiotu 03TLON.PI1C.0129.25	
Poziom studiów pierwszego stopnia (inż.)		Języki wykładowe polski	
Profil studiów Profil ogólnoakademicki		Obligatoryjność Obowiązkowy	
Forma studiów studia niestacjonarne		Blok zajęciowy Przedmioty kierunkowe	
Wymagania wstępne		Brak wymagań	
Przedmioty wprowadzające		Brak przedmiotów wprowadzających	
Koordynator		Maciej Gniot	
Okres Semestr 1		Forma zaliczenia Egzamin	Liczba punktów ECTS 4.0
		Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 20 Ćwiczenia audytoryjne: 10	

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
-----	--------------------------	---	-----------------------------------

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Zna i rozumie definicję logistyki i procesów logistycznych realizowanych w systemach technicznych	TLO_O1_K_W10, TLO_O1_K_W12	P6S_WK, P6S_WK_inż, P6S_WK P6S_WK_inż
W2	rozpoznaje systemy zarządzania procesami logistycznymi	TLO_O1_K_W10, TLO_O1_K_W12	P6S_WK, P6S_WK_inż, P6S_WK P6S_WK_inż
W3	ma świadomość znaczenia bezpieczeństwa i zarządzania w systemach logistycznych.	TLO_O1_K_W07, TLO_O1_K_W10	P6S_WG, P6S_WG_inż, P6S_WK P6S_WK_inż
Umiejętności:			
U1	potrafi wykorzystać poznane metody i modele, a także programy komputerowe do wykonywania badań analiz w obszarze logistyki	TLO_O1_K_U05	P6S_UW P6S_UW_inż
U2	samodzielnie dokonuje analizy danych i przeprowadza kalkulację dla wyznaczenia wartości wybranych parametrów i wskaźników logistycznych	TLO_O1_K_U07	P6S_UW P6S_UW_inż
U3	planuje czas niezbędny do realizacji wyznaczonego zadania	TLO_O1_K_U02	P6S_UO
Kompetencje społeczne:			
K1	rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżyniera transportu i logistyki, w tym jej wpływ na środowisko, i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje	TLO_O1_K_K02	P6S_KO
K2	jest otwarty na nowe rozwiązania w zakresie działalności logistycznej, jest kreatywny	TLO_O1_K_K04	P6S_KO

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	1. Systemy logistyczne i realizowane w nich procesy. 2. Logistyka w strukturach przedsiębiorstwa. 3. Magazyny i ich funkcje. 4. Wyposażenia centrów magazynowych. 5. Rola i funkcje centrów logistycznych. 6. Ekologistka. 7. Identyfikacja infrastruktury liniowej systemów logistycznych. 8. Identyfikacja infrastruktury punktowej systemów logistycznych. 9. Organizacja procesu transportu ładunków. 10. Rola i znaczenie spedycji w transporcie międzynarodowym. 11. Charakterystyka transportu morskiego operującego na globalnych rynkach. 12. Charakterystyka transportu śródlądowego operującego na globalnych rynkach. 13. Charakterystyka transportu lotniczego operującego na globalnych rynkach. 14. Charakterystyka transportu kolejowego operującego na globalnych rynkach. 15. Charakterystyka samochodowego operującego na globalnych rynkach.	Wykład	W1, W2, W3, K2

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
2.	Rozwiązywanie zadań, wykonywanie analizy i poszukiwanie najkorzystniejszych rozwiązań z następujących obszarów tematycznych: 1. Prędkość techniczna, eksploatacyjna i komunikacyjna. 2. Praca przewozowa, wykorzystanie ładowności i przestrzeni ładunkowej. 3. Kalkulacja kosztów przewozowych. 4. Obliczenia floty transportowej. 5. Efektywne planowanie ułożenia ładunku na paletach.	Ćwiczenia audytoryjne	U1, U2, U3, K1, K2

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Kolokwium	80%
	Prezentacja	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Uzyskanie ponad 50% punktów z kolokwium.	
Ćwiczenia audytoryjne	Metody prowadzenia zajęć:	
	Ćwiczenia rachunkowe, Case study	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Kolokwium	80%
	Aktywność	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Uzyskanie ponad 50% punktów z kolokwium. Aktywność na zajęciach.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji		
	Prezentacja	Kolokwium	Aktywność
W1	x	x	
W2	x	x	x
W3	x	x	x
U1	x	x	x
U2		x	x
U3	x	x	x

K1	x		x
K2	x		x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Szymonik, A. 2010. Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw. Część 1. Difin –Centrum Doradztwa i Informacji Sp. z o.o.
2. Szymonik, A. 2010. Logistyka i zarządzanie łańcuchem dostaw. Część 2. Difin –Centrum Doradztwa i Informacji Sp. z o.o.
3. Dąbek, A., 2014. Ćwiczenia i zadania z transportu, spedycji i logistyki – z rozwiązaniami. Difin SA
4. Korzeń, Z. 2001. Ekologistyka. Instytut Logistyki i Magazynowania.

Literatura uzupełniająca

1. Kacperczyk, R., 2010. Transport i spedycja cz.1. Difin SA

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	20
	Ćwiczenia audytoryjne	10
Praca własna studenta	Konsultacje	5
	Przygotowanie do zajęć	45
	Studiowanie literatury	15
	Przygotowanie prezentacji multimedialnej	5
Łączny nakład pracy studenta		100
Liczba punktów ECTS		4

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut