



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**
Wydział Zarządzania

Karta przedmiotu
Transport komunalny i transport ludności

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów zarządzanie Specjalność: zarządzanie logistyką Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Zarządzania Poziom studiów drugiego stopnia (mgr) Profil studiów Profil ogólnoakademicki Forma studiów studia stacjonarne		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25 Kod przedmiotu 08ZAZLOS.DM8D.0521.24 Języki wykładowe polski Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe	
Wymagania wstępne		Znajomość podstawowych zagadnień logistycznych	
Przedmioty wprowadzające		Logistyka zaopatrzenia i produkcji, Logistyka dystrybucji	
Koordinator		Marek Sikora	
Okres Semestr 4		Forma zaliczenia Zaliczenie na ocenę Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 30	Liczba punktów ECTS 2.0

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Potrafi zdefiniować pojęcia i scharakteryzować problemy dotyczące ekonomiki i organizacji transportu miejskiego. Objaśnić problemy związane z gospodarowaniem zasobami technicznymi w transporcie miejskim.	ZA_O2_K_W01	P7S_WG
W2	Ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę w zakresie transportu komunalnego i transportu ludności. Umie scharakteryzować materialne i niematerialne składniki systemu transportu miejskiego. Objaśnić wybrane zagadnienia dotyczące funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych w Polsce.	ZA_O2_K_W02	P7S_WG
W3	Potrafi wskazać i objaśnić problemy dotyczące ochrony środowiska w gospodarce miejskiej. Ocenić politykę transportową w obszarach zurbanizowanych.	ZA_O2_K_W01	P7S_WG
Kompetencje społeczne:			
K1	Ma świadomość wpływu transportu komunalnego oraz ludności na środowisko życia człowieka i dąży do minimalizacji negatywnych oddziaływań tych procesów na to środowisko.	ZA_O2_K_K02	P7S_KO P7S_KR

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Miasto, jego cechy i funkcje. Koncepcja logistyki miejskiej. Zjawisko kongestii samochodowej – skutki w systemie logistycznym miasta. Systemy logistyki miejskiej, modele i rozwiązania. Logistyka w zarządzaniu przepływem osób w miastach. Trakcja pasażerska i dostawcza, transport publiczny. Materialne składniki systemu (charakterystyka infrastruktury, gałęziowa specyfika środków transportowych stosowanych w transporcie ludności), Transport ludności i ładunków w systemie społeczno-gospodarczym miasta. Rozwój transportu miejskiego (początki transportu miejskiego na świecie i w Polsce, perspektywy rozwoju transportu miejskiego). Modele organizacji transportu miejskiego. Organizacja transportu miejskiego na przykładzie rozwiązań spotykanych w różnych miastach polskich oraz UE. Niematerialne składniki systemu (regulacje prawne dotyczące kompetencji oraz odpowiedzialności za organizację transportu ludności), Otoczenie systemu (powiązania z gospodarką komunalną, powiązania z innymi systemami transportowymi, w tym w szczególności zagadnienie integracji systemów transportowych). Rola logistyki w zarządzaniu przepływami towarów. Wpływ logistycznej infrastruktury miejskiej na usprawnienie przepływu opłat w miastach. System dostaw ładunków w miastach. Miejski System Dystrybucyjny, Inteligentne Systemy Transportowe. Wybrane zagadnienia funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych. Ochrona środowiska w gospodarce miejskiej. Polityka transportowa w obszarach zurbanizowanych: - koszty i korzyści zewnętrzne lokalnego transportu zbiorowego ludności oraz odpadów komunalnych, - scenariusze polityki transportowej w miastach	Wykład	W1, W2, W3, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	80%
	Aktywność	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest napisanie zaliczenia na co najmniej 51%.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Zaliczenie pisemne	Aktywność
W1	x	
W2	x	
W3	x	
K1	x	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Tundys B., 2013, Logistyka miejska: teoria i praktyka. Warszawa: Difin.
2. Kulińska, 2021, E. Logistyka jako narzędzie poprawy jakości i bezpieczeństwa komunikacji w mieście. Difin
3. Podolski J., 2010, Transport w miastach. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.

Literatura uzupełniająca

1. Boeri S., 2022, Urbania: o miastach przyszłości. Kraków: Wysoki Zamek
2. Palej A., 2019, Cities of information civilization: new challenges. Kraków: Wydawnictwo PK

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	30
Praca własna studenta	Konsultacje	5
	Studiowanie literatury	10
	Przygotowanie do zaliczenia	15
Łączny nakład pracy studenta		60
Liczba punktów ECTS		2

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut