



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu Praktyka zawodowa

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów transport i logistyka		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25	
Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej		Kod przedmiotu 03TLOS.PI8C.0037.24	
Poziom studiów pierwszego stopnia (inż.)		Języki wykładowe polski	
Profil studiów Profil ogólnoakademicki		Obligatoryjność Obowiązkowy	
Forma studiów studia stacjonarne		Blok zajęciowy Przedmioty kierunkowe	
Wymagania wstępne		Brak wymagań	
Przedmioty wprowadzające		Brak przedmiotów wprowadzających	
Koordynator		Andrzej Skibicki, Marcin Łukasiewicz	
Okres Semestr 4		Forma zaliczenia Zaliczenie na ocenę	
		Liczba punktów ECTS 6.0	

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
W1	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie zasad budowy, eksploatacji, diagnozowania i modelowania systemów, środków transportowych i urządzeń infrastruktury transportowej i logistycznej oraz modelowania procesów realizowanych w tych systemach.	TLO_O1_K_W02	P6S_WG P6S_WG_inż
W2	prezentuje wiedzę w zakresie materiałów oraz technologii stosowanych w procesach konstruowania i wytwarzania obiektów w systemach transportowych i logistycznych.	TLO_O1_K_W03	P6S_WG P6S_WG_inż
W3	prezentuje wiedzę w zakresie metod pomiarowych podstawowych wielkości fizycznych występujących w systemach technicznych.	TLO_O1_K_W05	P6S_WG P6S_WG_inż
W4	prezentuje wiedzę dotyczącą zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska stosowanych w systemach transportowych i logistycznych.	TLO_O1_K_W07	P6S_WG P6S_WG_inż
W5	w zaawansowanym stopniu zna i rozumie zakres planowania i utrzymania dróg oraz bezpieczeństwa i teorii ruchu pojazdów	TLO_O1_K_W08	P6S_WG P6S_WG_inż
W6	prezentuje elementarną wiedzę w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony własności intelektualnej, komunikacji społecznych, podstawowych regulacji prawnych oraz przepisów i procedur ubezpieczeniowych w transporcie	TLO_O1_K_W09	P6S_WK
W7	prezentuje uporządkowaną i rozszerzoną wiedzę dotyczącą projektowania i eksploatacji systemów i infrastruktury oraz nowych technologii w logistyce	TLO_O1_K_W12	P6S_WK P6S_WK_inż
Umiejętności:			
U1	posiada umiejętność pracy indywidualnej oraz w zespole; potrafi planować własny rozwój oraz rozwój innych osób	TLO_O1_K_U02	P6S_UO
U2	ma umiejętność samokształcenia się, m.in. w celu podnoszenia kompetencji zawodowych	TLO_O1_K_U04	P6S_UU
U3	potrafi wykorzystać poznane metody i modele, a także programy komputerowe do wykonywania badań analiz	TLO_O1_K_U05	P6S_UW P6S_UW_inż
U4	potrafi zastosować zasady bezpieczeństwa i higieny pracy	TLO_O1_K_U06	P6S_UW
U5	potrafi dokonywać pomiarów, analiz, wyboru i zastosowań poznanych metod i narzędzi stosowanych do analizy systemów i procesów transportowych i oraz logistycznych	TLO_O1_K_U07	P6S_UW P6S_UW_inż
Kompetencje społeczne:			
K1	jest gotów do podnoszenia własnych kwalifikacji zawodowych, osobistych i społecznych	TLO_O1_K_K01	P6S_KK
K2	ma świadomość odpowiedzialności wykonywania zadań indywidualnych oraz zespołowych	TLO_O1_K_K03	P6S_KR
K3	jest gotów do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	TLO_O1_K_K04	P6S_KO

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Praktyka zawodowa stanowi integralną część programu kształcenia studentów na kierunku Transport i Logistyka. Czas trwania praktyki: 4 tygodnie. Zajęcia w ramach praktyk powinny obejmować m.in.: poznanie struktury organizacyjnej i procesów technologicznych i/lub produkcyjnych w zakładzie, którego działalność jest związana z kierunkiem studiów, poznanie systemów zarządzania jakością i kontroli procesów. Realizowane praktyki, ich organizacja i nadzór prowadzone powinny być zgodnie z zachowaniem wszelkich standardów i założeń umożliwiających studentom osiągnięcie założonych dla przedmiotu efektów uczenia się kształtujących kompetencje inżynierskie. Miejscem odbywania praktyk mogą być np.: krajowe lub zagraniczne jednostki prowadzące działalność gospodarczą, działy transportu lub logistyki przedsiębiorstw, organizacje samorządowe, krajowe jednostki wojskowe, policji, straży pożarnej.	Praktyka zawodowa	W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, U1, U2, U3, U4, U5, K1, K2, K3

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Praktyka zawodowa	Metody prowadzenia zajęć:	
	Praca w grupie	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Sprawozdanie	80%
	Zaliczenie ustne	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	1. Odbycie praktyk zgodnie z indywidualnym planem praktyk. 2. Uzyskanie pozytywnej oceny zakładowego opiekuna praktyk. 3. Złożenie dzienniczka praktyk i sprawozdania z przebiegu praktyki. 4. Złożenie innych dokumentów wg aktualnego regulaminu praktyk. 5. Ustne zaliczenie u kierunkowego opiekuna praktyk lub osoby upoważnionej przez dziekana WIM.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Zaliczenie ustne	Sprawozdanie
W1		x
W2		x
W3		x
W4		x

W5		x
W6	x	x
W7		x
U1		x
U2		x
U3		x
U4	x	x
U5		x
K1	x	x
K2	x	x
K3	x	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Rączkowski B. 2018. BHP w praktyce. ODDK Gdańsk
2. Tomaszewska E. 2014 BHP w zakładach pracy. DIFIN Warszawa

Literatura uzupełniająca

1. Dokumentacja wewnętrzna zakładu w którym realizowana jest praktyka a w szczególności dotycząca procedur pracy

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Praktyka zawodowa	0
Praca własna studenta	Praktyka (praca własna studenta)	160
Łączny nakład pracy studenta		160
Liczba punktów ECTS		6

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut