



Karta przedmiotu
Transport komunalny i transport ludności

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów zarządzanie	Cykl kształcenia (nabór) 2023/24	
Specjalność zarządzanie logistyką	Kod przedmiotu 08ZAZLOS.DM8D.0521.23	
Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Zarządzania	Języki wykładowe polski	
Poziom studiów drugiego stopnia (mgr)	Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy	
Profil studiów Profil ogólnoakademicki	Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe	
Forma studiów studia stacjonarne		
Wymagania wstępne	Znajomość podstawowych zagadnień logistycznych	
Przedmioty wprowadzające	Logistyka zaopatrzenia i produkcji, Logistyka dystrybucji	
Koordinator	Marek Sikora	
Okres Semestr 4	Forma i godziny zajęć • Wykład: 30, Zaliczenie na ocenę	Liczba punktów ECTS 3

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
-----	--------------------------	---	-----------------------------------

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Potrafi zdefiniować pojęcia i scharakteryzować problemy dotyczące ekonomiki i organizacji transportu miejskiego. Objaśnić problemy związane z gospodarowaniem zasobami technicznymi w transporcie miejskim.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
W2	Ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę w zakresie transportu komunalnego i transportu ludności. Umie scharakteryzować materialne i niematerialne składniki systemu transportu miejskiego. Objaśnić wybrane zagadnienia dotyczące funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych w Polsce.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
W3	Potrafi wskazać i objaśnić problemy dotyczące ochrony środowiska w gospodarce miejskiej. Ocenić politykę transportową w obszarach zurbanizowanych.	ZA_O2_K_W10	P7S_WG
Kompetencje społeczne:			
K1	Ma świadomość wpływu transportu komunalnego oraz ludności na środowisko życia człowieka i dąży do minimalizacji negatywnych oddziaływań tych procesów na to środowisko.	ZA_O2_K_K05	P7S_KK

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	<p>Miasto, jego cechy i funkcje. Koncepcja logistyki miejskiej. Zjawisko kongestii samochodowej - skutki w systemie logistycznym miasta. Systemy logistyki miejskiej, modele i rozwiązania. Logistyka w zarządzaniu przepływem osób w miastach. Trakcja pasażerska i dostawcza, transport publiczny. Materialne składniki systemu (charakterystyka infrastruktury, gałęziowa specyfika środków transportowych stosowanych w transporcie ludności), Transport ludności i ładunków w systemie społeczno-gospodarczym miasta.</p> <p>Rozwój transportu miejskiego (początki transportu miejskiego na świecie i w Polsce, perspektywy rozwoju transportu miejskiego).</p> <p>Modele organizacji transportu miejskiego. Organizacja transportu miejskiego na przykładzie rozwiązań spotykanych w różnych miastach polskich oraz UE. Niematerialne składniki systemu (regulacje prawne dotyczące kompetencji oraz odpowiedzialności za organizację transportu ludności), Otoczenie systemu (powiązania z gospodarką komunalną, powiązania z innymi systemami transportowymi, w tym w szczególności zagadnienie integracji systemów transportowych).</p> <p>Rola logistyki w zarządzaniu przepływami towarów. Wpływ logistycznej infrastruktury miejskiej na usprawnienie przepływu opłat w miastach. System dostaw ładunków w miastach. Miejski System Dystrybucyjny, Inteligentne Systemy Transportowe. Wybrane zagadnienia funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacyjnych i komunalnych.</p> <p>Ochrona środowiska w gospodarce miejskiej.</p> <p>Polityka transportowa w obszarach zurbanizowanych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty i korzyści zewnętrzne lokalnego transportu zbiorowego ludności oraz odpadów komunalnych, - scenariusze polityki transportowej w miastach 	Wykład	W1, W2, W3, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	80%
	Aktywność	20%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest napisanie zaliczenia na co najmniej 51%.		

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Zaliczenie pisemne	Aktywność
W1	x	
W2	x	
W3	x	
K1	x	x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Tundys B., 2013, Logistyka miejska: teoria i praktyka. Warszawa: Difin.
2. Kulińska, 2021, E. Logistyka jako narzędzie poprawy jakości i bezpieczeństwa komunikacji w mieście. Difin
3. Podolski J., 2010, Transport w miastach. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.

Literatura uzupełniająca

1. Boeri S., 2022, Urbania: o miastach przyszłości. Kraków: Wysoki Zamek
2. Palej A., 2019, Cities of information civilization: new challenges. Kraków: Wydawnictwo PK

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	30
Praca własna studenta	Konsultacje	20
	Studiowanie literatury	20
	Przygotowanie do zaliczenia	15
Łączny nakład pracy studenta		85
Liczba punktów ECTS		3

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut