



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu Organizacja i zarządzanie zapleczem technicznym

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów transport i logistyka Specjalność: zarządzanie systemami logistycznymi Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej Poziom studiów drugiego stopnia (mgr inż.) Profil studiów Profil ogólnoakademicki Forma studiów studia stacjonarne		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25 Kod przedmiotu 03TLOZSLS.DI2D.3044.24 Języki wykładowe polski Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe
Wymagania wstępne	Ma wiedzę z zakresu podstawowych praw i zjawisk fizycznych, podstaw wiedzy o materiałach, podstaw statystyki	
Przedmioty wprowadzające	Matematyka, Fizyka, Podstawy konstrukcji maszyn (lub pokrewny), Materiałoznawstwo (Nauka o materiałach, lub pokrewny)	
Koordinator	Joanna Wilczarska	
Okres Semestr 2	Forma zaliczenia Zaliczenie na ocenę Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 30 Ćwiczenia laboratoryjne: 15 Ćwiczenia projektowe: 15	Liczba punktów ECTS 4.0

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	ma pogłębioną oraz uporządkowaną wiedzę w zakresie spedycji, infrastruktury, systemów transportowych oraz logistycznych, podatności transportowej ładunków oraz postępowania przy przewożeniu towarów specjalnych	TLO_O2_K_W04	P7S_WG P7S_WG_inż
W2	zna i rozumie podstawowe wymagania kwalifikacyjne i prawne obejmujące działalność transportową i logistyczną, a także zasady tworzenia, zarządzania i rozwoju przedsiębiorstwa transportowego	TLO_O2_K_W05	P7S_WK P7S_WK_inż
Umiejętności:			
U1	potrafi wykorzystać poznane metody i modele do analizy i przygotowania zasad postępowania i współpracy w obsłudze transportowej i logistycznej	TLO_O2_K_U04	P7S_UW P7S_UW_inż
U2	potrafi wykorzystywać innowacyjne osiągnięcia w zakresie diagnostyki i napraw środków transportu, technologii przewożenia środków transportu i urządzeń przeładunkowych oraz materiałów eksploatacyjnych	TLO_O2_K_U07	P7S_UW P7S_UW_inż
Kompetencje społeczne:			
K1	ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje	TLO_O2_K_K03	P7S_KO

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Wprowadzenie do problematyki zaplecza technicznego transportu i procesów obsługiwanego środków transportowych. Charakterystyka podstawowych pojęć z zakresu przedmiotu, w tym: proces eksploatacji, procesy zapewniania zdolności, obsługiwane, diagnozowanie, zużycie, itp. Podstawowe pojęcia z zakresu obsługiwanego. Klasyfikacje procesów obsługiwanego. Charakterystyka procesów obsługiwanego środków transportu. Ogólna organizacja realizacji procesu obsługiwanego środków transportu. Podstawowe urządzenia techniczne używane w procesach obsługiwanego środków transportu. Charakterystyka wybranych urządzeń technicznych stosowanych w procesach obsługiwanego środków transportu drogowego. Wybrane elementy zaplecza technicznego transportu. Organizacja zaplecza technicznego motoryzacji. Stacje obsługi technicznej, ich rodzaje i zakres prac. Warsztaty naprawy samochodów. Zajezdnie samochodowe. Główne funkcje i elementy zajezdni. Ogólne zasady projektowania stacji obsługi i zajezdni samochodowych. Wymagania technologiczne dotyczące stacji kontroli pojazdów. Wytyczne do projektowania i organizacji wybranych elementów zaplecza technicznego transportu. Problematyka lokalizacji podsystemów zaplecza technicznego transportu. Wprowadzenie do problematyki wymagań formalno-prawnych związanych z projektowaniem i organizacją wybranych elementów zaplecza technicznego transportu. Perspektywy rozwoju procesów i systemów obsługiwanego.	Wykład	W1, U2, K1
2.	Projekt techniczno-organizacyjny wybranych elementów infrastruktury technicznej stosowanej w procesach obsługiwanego środków transportu. Celem projektu jest opracowanie dla przyjętych założeń projektowych koncepcji wybranych elementów infrastruktury technicznej stosowanej w procesach obsługiwanego środków transportu oraz dokonanie charakterystyki zastosowanych urządzeń. Realizacja pracy projektowej wybranego elementu, podsystemu lub systemu obsługiwanego środków transportu. W części teoretycznej projektu należy scharakteryzować podstawowe pojęcia z zakresu zadania projektowego.	Ćwiczenia projektowe	W2, U1, K1
3.	Wskaźniki oceny efektywności technicznej i ekonomicznej w podsystemie obsługiwanego. Wybrane elementy organizacji procesów obsługiwanego. Zasady doboru urządzeń do realizacji procesów obsługiwanego. Kryteria doboru urządzeń technicznych do podsystemów zaplecza technicznego transportu. Kryteria stosowane przy doborze lokalizacji podsystemów zaplecza technicznego transportu.	Ćwiczenia laboratoryjne	W1, W2, U1, U2, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład, Dyskusja, Pokaz	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Zaliczenie pisemne	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Student zalicza według wytycznych zawartych w regulaminie studiów.	
Ćwiczenia laboratoryjne	Metody prowadzenia zajęć:	
	Ćwiczenia laboratoryjne, Pokaz, Gry dydaktyczne	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Prezentacja	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Student przygotowuje materiał według wskazań prowadzącego.	
Ćwiczenia projektowe	Metody prowadzenia zajęć:	
	Projekt, Pokaz	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Projekt	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Student przygotowuje projekt.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji		
	Zaliczenie pisemne	Prezentacja	Projekt
W1	x		
W2		x	
U1			x
U2			x
K1	x		

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Woropay M., Landowski B., Jaskulski Z., 2004. Wybrane problemy eksploatacji i zarządzania systemami technicznymi. Wydawnictwa Uczelniane Akademii Techniczno-Rolniczej w Bydgoszczy, Bydgoszcz.
2. Żółtowski B., Landowski B., Przybyliński B., 2012. Projektowanie eksploatacji maszyn. Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji, Radom –Bydgoszcz.
3. Uzdowski M., Abramek K.F., Gerczyński K., 2003. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKŁ, Warszawa.
4. Abramek K., Uzdowski M., 2009. Podstawy obsługi i napraw, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa
5. Orzełowski S., 2008. Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych. WSiP, Warszawa.

Literatura uzupełniająca

1. Praca zbiorowa pod red. Pancewicza J., 1993. Laboratorium eksploatacji pojazdów samochodowych. Dział Wydawnictw Politechniki Świętokrzyskiej, Kielce.
2. Hebda M., 2005. Eksploatacja samochodów. Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji-PIB w Radomiu, Renault-Polska.
3. Chęciński J., Jędrzejewski Z., 1982. Zaplecze techniczne transportu samochodowego, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.
4. Praca zbiorowa pod red. Tabora A., 2004. Diagnostyka pojazdów samochodowych - budowa, eksploatacja, naprawa. Centrum Szkolenia i Organizacji Systemów Jakości Politechniki Krakowskiej.
5. Stawiarski D., 2006. Wymagania techniczne i ekologiczne dla stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podstawowe metody spełniania tych wymagań, PIAP, Warszawa.

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	30
	Ćwiczenia laboratoryjne	15
	Ćwiczenia projektowe	15
Praca własna studenta	Konsultacje	10
	Przygotowanie do zajęć	15
	Studiowanie literatury	10
	Zbieranie informacji do zadanej pracy	5
Łączny nakład pracy studenta		100
Liczba punktów ECTS		4

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut