



**POLITECHNIKA
BYDGOSKA**

Wydział Inżynierii Mechanicznej

Karta przedmiotu
Audyt bezpieczeństwa infrastruktury drogowej

1. Informacje podstawowe

Kierunek studiów transport i logistyka Specjalność: inżynieria bezpieczeństwa ruchu drogowego Jednostka zarządzająca kierunkiem studiów Wydział Inżynierii Mechanicznej Poziom studiów drugiego stopnia (mgr inż.) Profil studiów Profil ogólnoakademicki Forma studiów studia niestacjonarne		Cykl kształcenia (nabór) 2024/25 Kod przedmiotu 03TLOIBRDN.DI4D.3053.24 Języki wykładowe polski Obligatoryjność Obligatoryjny specjalnościowy Blok zajęciowy Przedmioty specjalnościowe	
Wymagania wstępne			
Przedmioty wprowadzające			
Koordinator		Jan Kempa	
Okres Semestr 3		Forma zaliczenia Egzamin Forma prowadzenia i godziny zajęć Wykład: 15 Ćwiczenia projektowe: 5	Liczba punktów ECTS 3.0

2. Efekty uczenia się dla przedmiotu

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
-----	--------------------------	---	-----------------------------------

Kod	Opis efektów uczenia się	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się	Odniesienie do charakterystyk PRK
Wiedza:			
W1	Ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz infrastruktury i drogowej	TLO_O2_K_W07	P7S_WG P7S_WG_inż
Umiejętności:			
U1	Potrafi wykorzystywać innowacyjne osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	TLO_O2_K_U01	P7S_UW P7S_UW_inż
Kompetencje społeczne:			
K1	Rozumie potrzebę ciągłego doskonalenia się, podnoszenia kompetencji zawodowych oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej	TLO_O2_K_K04	P7S_KR

3. Treści programowe

Lp.	Treści programowe	Formy zajęć	Efekty uczenia się dla przedmiotu
1.	Pojęcie audytu bezpieczeństwa infrastruktury drogowej, jego rola i waga w kształtowaniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaje i cele audytu. Wymogi dla osób wykonujących audyt. Metody przeprowadzania audytu. Wyznaczanie miejsc niebezpiecznych na sieci drogowej. Raporty z audytu, ich zakresy formalne i merytoryczne. Specyfika audytu w zakresie elementów infrastruktury drogowej punktowej (skrzyżowania, węzły drogowe) i liniowej (odcinki międzywęzłowe). Listy kontrolne pytań do audytu.	Wykład	W1
2.	Przeprowadzenie audytu i opracowanie raportu dla zadanego elementu infrastruktury drogowej.	Ćwiczenia projektowe	U1, K1

4. Metody prowadzenia zajęć, weryfikacji efektów uczenia się i warunki zaliczenia

Forma zajęć		
Wykład	Metody prowadzenia zajęć:	
	Wykład	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Egzamin pisemny	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Uzyskanie 51% punktów.	

Ćwiczenia projektowe	Metody prowadzenia zajęć:	
	Projekt	
	Metody (sposoby) weryfikacji:	Udział:
	Projekt	100%
	Warunki zaliczenia przedmiotu:	
	Uzyskanie 51% punktów.	

Efekt uczenia się dla przedmiotu	Metody (sposoby) weryfikacji	
	Egzamin pisemny	Projekt
W1	x	
U1		x
K1		x

5. Literatura

Literatura podstawowa

1. Aktualne ustawy i rozporządzenia dotyczące infrastruktury drogowej (strona internetowa Kancelarii Sejmu).
2. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.
3. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M., 2008. Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka WKiŁ. Warszawa.
4. Recommendations for traffic provisions in built-up areas - ASVV. CROW. 2008

Literatura uzupełniająca

5. Branżowe czasopisma krajowe i zagraniczne

6. Nakład pracy studenta - bilans godzin i punktów ECTS

Aktywność studenta		Obciążenie studenta Liczba godzin
Zajęcia prowadzone z bezpośrednim udziałem nauczyciela akademickiego lub innych osób prowadzących zajęcia	Wykład	15
	Ćwiczenia projektowe	5
Praca własna studenta	Konsultacje	12
	Przygotowanie do zajęć	20
	Studiowanie literatury	15
	Inne (przygotowanie do egzaminu)	8
Łączny nakład pracy studenta		75
Liczba punktów ECTS		3

* Godzina (dydaktyczna) oznacza 45 minut